

Klokokblinger

HRC-typen



HRC-typen er en elastisk kobling, der optager fejl på opretning af aksler samt dæmper vibrationer. HRC-koblingen er et gennemprøvet design, der har været på markedet i årtier.

Koblingen produceres og lagerføres forberedt for taperbøsning, hvilket gør den montagevenlig og giver en fleksibel lagerføring. Desuden er den en hurtig erstatning ved eventuelt nedbrud af anden kobling, idet den

ikke først skal bores på mål. Man skal blot have bøsninger med rigtig dimension på lager.

HRC-koblingen produceres også for udboring – navtype B.

** Vægt for komplet kobling forberedt for taperbøsning, men ekskl. taperbøsning.*

Str.	Yder-diameter E [mm]	Drejningsmoment [Nm] 82 Pb	Taper-bøsning	Max. boring TL-nav [mm]	Max. boring B-nav [mm]	Max. aksel forsætning [mm]	Max. hastighed	Længde L B-nav [mm]	Længde L [mm]	Vægt kobling B-nav [kg]*	Vægt kobling TL-nav [kg]*
50	69	31	1008	25	32	0,3	9100	65	65	1,20	0,88
67	85	80	1108	28	41	0,3	7400	82,5	70	2,15	1,45
82	112	160	1610	42	55	0,3	5630	119	82	6,10	3,20
97	130	315	1610	42	60	0,4	4850	147	89	8,90	4,54
112	150	600	2012	50	70	0,4	4200	160	107	12,20	6,60
128	180	950	2517	65	80	0,4	3500	189	142	18,40	10,75
148	225	2000	3020	75	100	0,5	2800	239,5	165	35,50	19,14
168	275	3150	3525	100	115	0,5	2300	285,5	208	71,50	41

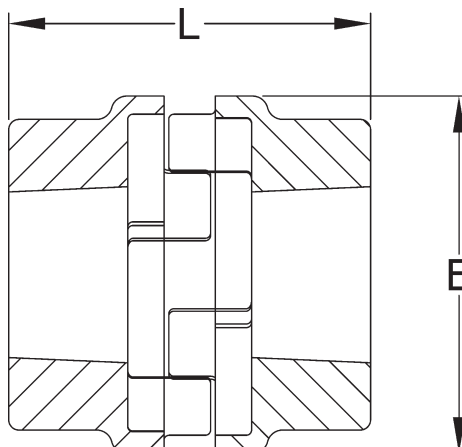
Nav fremstillet i støbejern. Element i nitrilgummi.

Temperaturområde $\pm 40 - +100^{\circ}\text{C}$.

God oliebestandighed.

Tilladelig vinkelafvigelse: Op til 1°

F nav til indvendig montage af taperbøsning.



H nav til udvendig montage af taperbøsning.

OBS! VED KØB VÆRE OPMÆRK-SOM PÅ AT PRODUKTET SÆLGES I LØS-DELE. TIL EN KOMPLET KOBLING INDGÅR TO NAV OG ET MELLEMLED.